

Parametry techniczne:

- zasilanie: 115/230 V-1 Ph-50/60 Hz
- średnica wałka: 40 mm
- przeciętny czas pomiaru: 7 s
- szerokość obręczy: 1,5" ÷ 20"
- średnica obręczy: 10" ÷ 28"
- maksymalna waga koła: 75 kg
- max. odległość między kołem a maszyną: 275 mm
- max. szerokość koła (z osłoną): 600 mm
- max. średnica koła (z osłoną): 1117 mm
- dokładność wyważania: 1 g
- obroty koła : 90 – 130 obr./min.
- poziom hałasu podczas pracy: < 70 dB (A)



Profesjonalna, cyfrowa wyważarka do kół samochodów osobowych, dostawczych oraz motocyklowych z monitorem **LCD** oraz funkcjonalną i łatwą w obsłudze klawiaturą. Pokrywa górna wyważarki posiada liczne wgłębienia na ciężarki i akcesoria i jest ergonomicznie pochylona aby ułatwić pracę operatora. Maszyna posiada boczne wgłębienie w obudowie służące do przechowywania stożków. Mocowanie koła na wale odbywa się za pomocą nakrętki. Model z automatycznym startem procesu wyważania po opuszczeniu osłony koła. Po wykonaniu obrotu następuje automatyczne zatrzymanie koła. Nowością jest elektroniczne wprowadzanie średnicy koła i odległości za pomocą nowej funkcji **AUTOSEL**, która automatycznie uruchamia programy wyważania bez wyboru na klawiaturze.



Maszyna posiada: automatyczne wprowadzanie średnicy i odległości koła, program optymalizacji, program samokalibracji, funkcję **RPA** (automatyczne ustawienie koła w położeniu do zamocowania ciężarka), 7 programów do ALU felg: ALU std, ALU P, program „ukryty ciężarek” (w programie ALU P), funkcja ruchomych płaszczyzn (w programie ALU P), program dzielony ciężarek.

W standardzie jest również program **Control Weight** zawierający funkcję **Minimal Weight** - to oprogramowanie pozwala na znaczne zmniejszenie ilości stosowanych ciężarków podczas procesu wyważania poprzez analizę różnych wartości progowych w zależności od typu pojazdu (wolno- lub szybkobieżny).

Trzy tryby mocowania ciężarka: za pomocą zacisku TP25 (wyposażenie opcjonalne), w miejscu wskazania laseru na godzinie 6.00 lub ręcznie na godzinie 12.00.

Urządzenie standardowo wyposażone jest w elektryczny hamulec, wewnętrzny czujnik pomiarowy mierzący średnicę felgi oraz odległość tej felgi od maszyny oraz **"TwinLight Technology"**, czyli światło LED oświetlającego wnętrze koła oraz wskaźnik laseru wskazujący zalecane umiejscowienie ciężarka.

Opcjonalnie istnieje możliwość zastosowania specjalnego sensora **SMD** pozwalającego na automatyczny pomiar szerokości koła po opuszczeniu osłony wyważarki.



Dodatkowo istnieje możliwość wyposażenia wyważarki w **SL-Ø**, czyli podnośnik do kół ułatwiający i przyspieszający pracę operatora podczas montażu koła na maszynie.